

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Каменск - Шахтинского  
территориального объединения  
учреждений профессионального  
образования Ростовской области,  
директор ГБПОУ РО «ДПГТ»



Е.П. Сулаева

« 18 » марта 2022 года

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке проведения конкурса профессионального мастерства  
по профессии водитель автомобиля категории «В» и «С» среди  
обучающихся по профильному направлению  
23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта  
учреждений профессионального образования  
Каменск-Шахтинского территориального объединения**

## 1. Общие положения

1.1 Территориальный конкурс профессионального мастерства по профессии водитель автомобиля категории «В» и «С» (далее - Конкурс) проводится в соответствии с планом работы Каменск-Шахтинского территориального объединения учреждений профессионального образования Ростовской области.

1.2 Цель и задачи проведения конкурса.

Конкурс проводится с целью выявления наиболее одарённых и талантливых обучающихся по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования профильного направления 23.00.00.«Техника и технологии наземного транспорта».

Проведение конкурса направлено на решение следующих задач:

проверка способностей обучающихся к самостоятельной профессиональной деятельности;

совершенствования профессионального мастерства обучающихся по профессии водитель автомобиля категории «В», «С»;

совершенствование умений эффективного решения профессиональных задач;

развитие профессионального мышления;

стимулирование обучающихся к дальнейшему профессиональному и личностному развитию, повышение интереса к будущей профессиональной деятельности;

повышение престижности профессий и специальностей укрупнённой группы профессий и специальностей 23.00.00.«Техника и технологии наземного транспорта».

1.3 Ключевыми принципами конкурса профессионального мастерства являются информационная открытость, справедливость, партнерство и инновации.

## 2. Порядок проведения Конкурса

2.1 Конкурс проводится **22 апреля 2022 года** в течение одного дня на базе **государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Ростовской области «Каменский техникум строительства и автосервиса» (далее - Организатор).**

*Адрес образовательного учреждения:* 347801, Ростовская область, г.Каменск-Шахтинский, ул. Заводская, 63, тел. 8(86365) 20718, e-mail: [ktsia@yandex.ru](mailto:ktsia@yandex.ru).

*Контакты:*

*Орлова Ольга Валерьевна, зам. директора по УПР, тел. (86365)20732;*

*Вишневецкая Ирина Ивановна, заведующая отделением практики (86365)46138.*

2.2 Сопровождающие лица несут ответственность за поведение и безопасность участников Конкурса в пути следования и в период ее проведения.

2.3 Организатор Конкурса обеспечивает контроль соблюдения участниками норм и правил техники безопасности и охраны труда.

В случае нарушения правил организации и проведения Конкурса, грубого нарушения технологии выполнения работ, правил техники безопасности участник может быть дисквалифицирован рабочей группой. При выполнении заданий не допускается использование участниками дополнительных материалов, электронных книг, мобильных телефонов и т.п.

2.4 Для подготовки и проведения Конкурса создаются рабочая группа, жюри, апелляционная комиссия.

2.5 Рабочая группа осуществляет организационное и методическое обеспечение проведения Конкурса, в том числе проверку полномочий и предоставленные документы участников, шифровку участников. Рабочая группа формируется Организатором Конкурса.

2.6 Жюри оценивает результаты выполнения заданий участниками Конкурса и на

основе проведенной оценки определяет победителя и призеров Конкурса.

В состав жюри входят не менее 5 членов из числа:

руководителей и ведущих специалистов организаций отрасли, социальных партнеров;

руководящих педагогических работников профессиональных образовательных учреждений, реализующих образовательные программы соответствующего профиля; представители Государственной инспекции безопасности дорожного движения (по согласованию).

2.7 Апелляционная комиссия рассматривает апелляционные заявления участников Конкурса о несогласии с оценкой результатов выполнения заданий в день проведения Конкурса.

В состав апелляционной комиссии входят представители образовательной организации, являющейся организатором Конкурса, иные квалифицированные специалисты по профилю Конкурса.

Председателем апелляционной комиссии не может быть представитель Организатора.

2.8 Автомобили для выполнения конкурсных заданий предоставляются Организатором Конкурса

### **3. Содержание и задания Конкурса**

3.1 Конкурс проводится по двум номинациям:

водитель автомобиля категории «В»;

водитель автомобиля категории «С».

3.2 Конкурс профессионального мастерства по профессии водитель автомобиля категории «В», «С» включает в себя выполнение профессионального комплексного задания, нацеленного на демонстрацию знаний, умений, практического опыта в соответствующем виде профессиональной деятельности.

Профессиональное комплексное задание состоит из двух этапов:

I этап – выполнение теоретического задания;

II этап – выполнение практического задания (первоначальные навыки управления транспортным средством категорий «В», «С»).

Содержание и уровень профессионального комплексного задания формируется с учётом требований ФГОС СПО и на основе Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (Постановление о допуске к управлению транспортными средствами от 24 октября 2014 г. N 1097).

3.3 Теоретическое задание проводится в компьютерном кабинете в тестовой форме с использованием аппаратно-программного комплекса на основе комплекта задач, сформированных в билеты и направленных на проверку знаний:

а) Правил дорожного движения Российской Федерации;

б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;

г) основ безопасного управления транспортным средством;

д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

3.4 Выполнение практического задания второго этапа проводится на автодроме и направлено на проверку первоначальных навыков управления транспортным средством

категории «В» и категории «С» путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;
- в) движение и маневрирование задним ходом;
- г) въезд в бокс задним ходом;
- д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места.

3.5 При участии одного конкурсанта в двух номинациях ему даётся право прохождения первого этапа Конкурса повторно.

3.6 В командном зачете участвуют команды, в состав которых входят два участника-водителя, каждой из категорий «В» и «С». При отсутствии в команде участника, какой либо номинации (категории), участники могут выступать только в личном зачете.

#### **4. Участники Конкурса**

4.1 К участию в Конкурсе допускаются лица в возрасте от 18 до 22 лет включительно на день начала проведения Конкурса, обучающиеся в профессиональных образовательных учреждениях по образовательным программам укрупнённой группы профессий и специальностей 23.00.00.«Техника и технологии наземного транспорта».

4.2 К участию в Конкурсе допускаются образовательные учреждения, подавшие заявку на участие не позднее чем за 5 дней до начала Конкурса, согласно Приложения 1.

4.3 Каждое образовательное учреждение к участию в Конкурсе представляет не более 2-х человек - по одному участнику в каждой номинации Конкурса. Один обучающийся может быть заявлен для участия в двух номинациях, при этом, его результаты могут учитываться как в личном зачёте по каждой номинации, так и в качестве командного зачёта, в случае участия двух конкурсантов от образовательного учреждения в обеих номинациях.

4.4 Участник должен иметь при себе:

студенческий билет;

документ, удостоверяющий личность;

справку с места учёбы за подписью руководителя образовательной организации, заверенную печатью учебного заведения;

полис ОМС;

4.5 Участники Конкурса прибывают к месту ее проведения с сопровождающими лицами. В день Конкурса проводится жеребьевка участников, а также организационно ознакомительные мероприятия, включающие в себя:

инструктаж по технике безопасности и охране труда;

ознакомление с рабочими местами и техническим оснащением (автомобилями).

#### **5. Оценивание результатов Конкурса, определение победителей и призёров**

5.1 Подведение итогов Конкурса проводится:

в личном зачёте по индивидуальным результатам каждого конкурсанта по двум этапам номинации (Приложение 2,3,4,5);

в командном зачёте по общей сумме баллов, набранной конкурсантами в обеих номинациях (Приложение 6).

5.2 По результатам выполнения двух этапов комплексного профессионального задания в личном зачёте:

суммарное максимальное количество баллов составляет не более 86;

максимальное количество баллов теоретического задания(1 этап)не более 20;

максимальное количество баллов за практическое задание(II этап) не более 66.

5.3 По результатам выполнения двух этапов комплексного профессионального задания в командном зачёте:

суммарное максимальное количество баллов составляет не более 172;

максимальное количество баллов теоретического задания(I этап)не более 40;

максимальное количество баллов за практическое задание(II этап)не более 132.

5.4 Участник, набравший менее 18 баллов в I этапе, не участвует при подсчёте общей суммы баллов за Конкурс в личном зачёте, а допускается к участию только в номинации «Выполнение практического задания».

5.5 Победитель и призеры определяются по лучшим показателям (баллам) выполнения конкурсных заданий. При равенстве показателей предпочтение отдаётся участнику, имеющему лучший результат за выполнение задания II этапа. При равенстве баллов, набранных конкурсантами во втором этапе, учитывается время выполнения заданий и предпочтение отдаётся участнику, уложившемуся в наиболее короткий период времени.

5.6 Окончательные результаты ранжируются по убыванию суммарного количества баллов, после чего из ранжированного перечня результатов выделяются 3 наибольших результата, отличных друг от друга, - первый, второй и третий результаты:

в личном зачёте в номинациях водитель автомобиля категории «В» и водитель автомобиля категории «С»;

в командном зачёте.

5.7 Участник/команда, имеющий первый результат, является победителем. Победителю присуждается первое место.

5.8 Участники/команды, имеющие второй и третий результаты, являются призерами, которым присуждается соответственно второе место и третье место.

## **6. Финансовое обеспечение проведения Конкурса**

6.1 Финансовое обеспечение мероприятий Конкурса осуществляется за счет средств Организатора. Организационный взнос не взимается.

6.2 Питание, транспортное обслуживание участников Конкурса и сопровождающих лиц обеспечиваются за счёт средств направляющей стороны.

Наименование учебного заведения	
Почтовый адрес ПОУ	
Телефон, факс, e-mail	
Контактное лицо(сопровождающий), телефон	

### ЗАЯВКА

на участие в территориальном конкурсе профессионального мастерства по профессии водитель автомобиля категории «В» и «С»

Обучающийся:

**Фамилия** \_\_\_\_\_

**Имя** \_\_\_\_\_

**Отчество** \_\_\_\_\_

**Курс обучения** \_\_\_\_\_

**Код и полное наименование профессии** \_\_\_\_\_

**Ф.И.О мастера производственного обучения или преподавателя,  
подготовивших обучающегося** \_\_\_\_\_

**Ф.И.О., должность, телефон лица сопровождающего обучающегося**

\_\_\_\_\_

**Дата** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
ФИО руководителя ПОУ

\_\_\_\_\_  
Подпись руководителя ПОУ

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

результатов проведения I этапа «**Выполнение теоретического задания**» конкурса профессионального мастерства по профессии водитель автомобиля категории «В» и «С» среди обучающихся профильного направления 23.00.00.«Техника и технологии наземного транспорта» учреждений профессионального образования Каменск - Шахтинского территориального объединения (в личном зачёте)

**Категория В/С**

<b>Шифр участника</b>	<b>ФИО участника</b>	<b>Сумма баллов</b>	<b>Место в личном зачёте</b>

Председатель жюри: \_\_\_\_\_

Члены жюри: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

## ВЕДОМОСТЬ

оценок участника II этапа «Выполнение практического задания (первоначальные навыки управления транспортным средством)» конкурса профессионального мастерства по профессии водитель категории «В» и «С» среди обучающихся профильного направления 23.00.00.«Техника и технологии наземного транспорта» учреждений профессионального образования Каменск - Шахтинского территориального объединения (в личном зачёте)

Шифр участника	
----------------	--

Категория (подкатегория)	В/С
--------------------------	-----

<b>Задание 1.</b>		
<b>Остановка и начало движения на подъеме (эстакада)</b>		
№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы
1	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение	2
2	Допустил остановку двигателя	2
3	Допустил откат ТС на подъеме более чем на 0,3 м	5
4	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение	2
5	Пересек линию «СТОП»	5
6	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "Стоп"	3
<b>Задание 2.</b>		
<b>Маневрирование в ограниченном пространстве (Повороты на 90 градусов)</b>		
№	Перечень ошибок	Штрафные баллы
1	Сбил разметочное оборудование	5
2	Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений	5
3	Допустил остановку двигателя	1
<b>Задание 3.</b>		
<b>Въезд в бокс задним ходом</b>		
№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы
1	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование	5
2	Допустил остановку двигателя	1
3	Не пересек контрольную линию	3
4	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3



<b>Задание 4. Разворот в ограниченном пространстве</b>		
№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы
1	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование	5
2	Допустил остановку двигателя	1
3	Не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода	3
<b>Задание 5. Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места</b>		
№ п/п	Перечень ошибок	Штрафные баллы
1	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование	5
2	Допустил остановку двигателя	1
3	Не пересек контрольную линию	5
4	Допустил остановку двигателя	1
5	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
<b>Количество штрафных баллов:</b>		
<b>Итоговое количество баллов за практический этап<sup>1</sup>:</b>		

Член жюри

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

Дата \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Расчет: 66 баллов – количество штрафных баллов



**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

результатов проведения конкурса профессионального мастерства по профессии водитель  
автомобиля категории «В» и «С» среди обучающихся профильного направления  
23.00.00.«Техника и технологии наземного транспорта»  
учреждений профессионального образования  
Каменск - Шахтинского территориального объединения (в личном зачёте)

Категория В/С

Шифр участника	ФИО участника	Количество баллов			Место в личном зачёте
		I этап	II этап	за I, II этапы	

Председатель жюри: \_\_\_\_\_

Члены жюри: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

результатов проведения конкурса профессионального мастерства по профессии водитель категории «В» и «С» среди обучающихся профильного направления 23.00.00.«Техника и технологии наземного транспорта» учреждений профессионального образования Каменск - Шахтинского территориального объединения

Командный зачёт

№ п/п	ФИО участника, шифр	Номинация	Сумма баллов	Место в командном зачёте
1	ГБПОУ РО « _____ »			
1.1				
1.2				
2	ГБПОУ РО « _____ »			
2.1				

Председатель жюри: \_\_\_\_\_

Члены жюри: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_